



DATENBLATT

(in Ergänzung der Standardausschreibung für Läufe zum Stock Car Racing CUP 2012)

für den 4. Lauf zum
Stock Car Racing Cup

am

15.09.2012

in

Natschbach Loipersbach

OSK-Clubsportveranstaltung



DATENBLATT

KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN

27.01.2012

14.09.2012 24:00 Uhr

Veröffentlichung der Ausschreibung
Nennschluss

Samstag 15.09.2012

15:00 Uhr	Öffnung des Fahrerlagers
15:00 Uhr	Öffnung des Sekretariates
15:00 Uhr bis 16:00 Uhr	Administrative Abnahme
15:00 Uhr bis 16:00 Uhr	Technische Abnahme
16:00 Uhr	1. Sitzung Sportkommissar
16:15 Uhr	Fahrerbesprechung (Verpflichtend)
16:45 Uhr	1. Training Gruppe 1 (10 Runden)
16:55 Uhr	1. Training Gruppe 2 (10 Runden)
17:05 Uhr	2. Training Gruppe 1 (10 Runden)
17:15 Uhr	2. Training Gruppe 2 (10 Runden)
18:00 Uhr	Fahrerpräsentation
18:30 Uhr	1. Vorlauf Gruppe 1 (10 Runden)
18:45 Uhr	1. Vorlauf Gruppe 2 (10 Runden)
19:00 Uhr	2. Vorlauf Gruppe 1 (10 Runden)
19:15 Uhr	2. Vorlauf Gruppe 2 (10 Runden)
19:30 Uhr	3. Vorlauf Gruppe 1 (10 Runden)
19:45 Uhr	3. Vorlauf Gruppe 2 (10 Runden)
20:15 Uhr	Finale B (10 Runden)
20:30 Uhr	Finale A (10 Runden)
20:45 Uhr	Grande Finale (10 Runden) anschl. Pokalübergabe an die Laufsieger Finale B + A und Inoffizielle Siegerehrung an der Rennstrecke
21:00 Uhr	2. Sitzung Sportkommissar

KAPITEL II - ORGANISATION

Veranstalter, Veranstaltung

Der SC Schwarzatal, In der Hofmauer 26/5, 2102 Hagenbrunn veranstaltet am 15.09.2012 mit Rennbeginn um 16:45 Uhr einen Lauf zum Stock Car Racing Cup 2012.

Diese Veranstaltung wird gemäß den internationalen Sportgesetzen der FIA, der OSK, dem Reglement und der Standardausschreibung für Läufe zum Stock Car Racing Cup der OSK des ÖAMTC sowie diesem Datenblatt als Klubsportveranstaltung ausgetragen.

Funktionäre der Veranstaltung:

Sportkommissar:	Oliver Özelt
Rennleiter:	Folkrad Payrich
Rennleiter Stellvertreter:	Peter Müller
Sekretär der Veranstaltung:	Claudia Bidlas
Technische Kommissar:	Ing. Eduard Steinbauer
Chef Zeitnahme/Auswertung:	Andreas Thierer
Chef Sicherheit:	Peter Müller
Rennarzt:	Rotes Kreuz Neunkirchen
Sachrichter:	
Startlinie:	Folkrad Payrich
Fehlstart:	Folkrad Payrich
Ziel:	Folkrad Payrich

(Gegen Sachrichter ist ein Protest nicht zulässig)

KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Beschreibung der Strecke

Ort:	Natschbach-Loipersbach
Telefon:	+43 / 676 / 97 15 831
Länge:	(366 m)
Breite am Start:	(12 m)
Maximale Breite:	(17 m)
Beschaffenheit:	(Sand)

Zufahrt: Südautobahn A2, Exit Seebenstein
GPS: N 47°43'9" E 16° 07'51"

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich bei der Einfahrt zur Rennstrecke.

Die maximale Anzahl von Teilnehmer beträgt 20.

Die Rennstrecke wird gegen den Uhrzeigersinn gefahren.

KAPITEL V - DURCHFÜHRUNG DES RENNENS

Artikel 1: Sicherheitsausrüstung

Jeder Fahrer muss während des gesamten Trainings bzw. Rennens einen FIA genehmigten Sturzhelm (Vollvisier oder Brille) oder einen Motocross-Helm mit Brille tragen. Weiters muss er einen feuerbeständigen Overall, Socken, Unterwäsche, Handschuhe lt. FIA Anhang L Kapitel III tragen, oder eine Lederkombi mit feuerbeständigen Socken und Handschuhen lt. FIA Anhang L Kapitel III tragen.

Es kann auch Motocrossbekleidung oder auch Motocross-Handschuhe getragen werden. Unter der Motocrossbekleidung muss eine feuerbeständige Unterwäsche und Socken lt. FIA Anhang L Kapitel III getragen werden.

Es dürfen entweder Schuhe lt. FIA Anhang L Kapitel III oder Lederschuhe ohne Löcher getragen werden.

Der Gesichtsschutz lt. FIA Anhang L Kapitel III ist nicht mehr zwingend vorgeschrieben, wird aber strengstens empfohlen!

Die gesamte Sicherheitsausrüstung ist bei der Administrativen Abnahme dem OSK-Techniker vorzulegen!

Über der Bekleidung darf ein dünner Regenschutz angezogen werden.

Der Fahrer muss mit den Sicherheitsgurten straff in den Sitz gezurt sein.

Nennungen/Nenngeld

Jeder der an der Veranstaltung teilnehmen will, muss seine Nennung - unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes - mittels ausgefüllten Nennformulars, das Bestandteil dieses Datenblattes ist, bis zum jeweiligen Nennschluss an folgende Adresse richten:

Stock Car Racing GesmbH, Baudißgasse 10, 1110 Wien ; office@stockcar-racing.com

Nennschluss: 14.09.2012

- Das Nenngeld beträgt:
- a) Euro 1200,-
Inkl. Fahrzeug mit Betreuung (etwaige Schäden am Fahrzeug sind damit ebenfalls abgedeckt)
 - b) Euro 100,-
für Teilnehmer mit eigenem Fahrzeug
 - c) Der Punktebeste der letzten Tagesveranstaltung (30.06.2012) bekommt eine 50%ige Nenngeldermäßigung.

Bankverbindung: Oberbank AG
IBAN: AT491515000501196315

Bic: OBKLAT2L

Eine zusätzliche Gebühr von Euro 200,- wird eingehoben, wenn der Teilnehmer die Veranstalterwerbung nicht akzeptiert (gilt auch für ausl. Teilnehmer)

Preise, Pokale

Es gelangen folgende Preise zur Vergabe:

Pokal für den jeweiligen Sieger Finale B und Finale A.

Pokale für die ersten drei vom Grande Finale.

Sonderpokal für die schnellste im Rennen gefahrene Runde am Veranstaltungstag.

Anhang 1 Vorlage: Nennformular

Liegt zur Genehmigung der OSK vor!

Genehmigt
am2012
unter der Eintragsnummer: SC 04/2012
Österreichischer
Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Oberste Nationale Sportkommission
f. d. Kraftfahrtsport
der Vorsitzende
Univ. Prof. Dr. Harald Hertz



Anhang 1: NENNFORMULAR / ENTRY FORM

Natschbach-Loipersbach		15.09.2012
<u>VERANSTALTER</u>	<u>NENNSCHLUSS</u>	
Name: SC Schwarzatal	Nennschluss:	
Adresse: In der Hofmauer 26/5 2102 Hagenbrunn	Datum 14.09.2012 24:00Uhr Nenngeld: 1200.-€ / 100,-€	
Tel.: +43 / 676 / 30 97 474		
Email: office@stockcar-racing.com		
Bankverbindung: Oberbank AG	IBAN: AT491515000501196315	BIC: OBKLAT2L
2 Bewerber	<u>Stock Car:</u>	
Name: _____	Startnummer: _____	
Nationalität: _____		
Adresse: _____		
Tel.: _____		
Email: _____		
	<u>Lizenznummern:</u>	
	Bewerber: _____	
	Fahrer: _____	
3 Fahrer	<u>Unterschrift</u>	
Name: _____	Bewerber: _____	
Geb.: _____		
Nationalität: _____		
Adresse: _____		
Tel.: _____		
Email: _____		
	<u>Unterschrift</u>	
	Fahrer: _____	
	Datum: _____	

Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in diesem Datenblatt und in der aktuell gültigen OSK Stock Car Racing Cup Standardausschreibung ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieses Datenblattes. Die aktuell gültigen OSK Regulations sind mir bekannt (www.osk.or.at).

I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK Stock Car Racing Cup Standard Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of this supplementary Regulations. I have been informed of the text of the currently valid OSK Regulations (www.osk.or.at).

Ort / Datum:

Unterschrift Bewerber

Unterschrift Fahrer