



## DATENBLATT

(in Ergänzung der Standardausschreibung für Läufe zum Stock Car Racing CUP 2013)

für den 2.Lauf zum  
Stock Car Racing Cup

am  
09.05.2013  
in  
Natschbach Loipersbach

Clubsportveranstaltung



# DATENBLATT

## KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN

23.04.2013

08.05.2013 24:00 Uhr

Veröffentlichung der Ausschreibung  
Nennschluss

Donnerstag 09.05.2013

12:00 Uhr	Öffnung des Fahrerlagers
12:00 Uhr	Öffnung des Sekretariates
12:00 Uhr bis 13:00 Uhr	Administrative Abnahme
12:00 Uhr bis 13:00 Uhr	Technische Abnahme
13:15 Uhr	Fahrerbesprechung (Verpflichtend)
13:45 Uhr	1. Training Gruppe 1 Saloon (8 Runden)
13:55 Uhr	1. Training Gruppe 1 F2 (10 Runden)
14:05 Uhr	1. Training Gruppe 2 Saloon (8 Runden)
14:15 Uhr	1. Training Gruppe 2 F2 (10 Runden)
14:25 Uhr	2. Training Gruppe 1 Saloon (8 Runden)
14:35 Uhr	2. Training Gruppe 1 F2 (10 Runden)
14:45 Uhr	2. Training Gruppe 2 Saloon (8 Runden)
14:55 Uhr	2. Training Gruppe 2 F2 (10 Runden)
15:15 Uhr	Fahrerpräsentation
15:30 Uhr	1. Vorlauf Gruppe 1 Saloon (8 Runden)
15:40 Uhr	1. Vorlauf Gruppe 1 F2 (10 Runden)
15:50 Uhr	1. Vorlauf Gruppe 2 Saloon (8 Runden)
16:00 Uhr	1. Vorlauf Gruppe 2 F2 (10 Runden)
16:15 Uhr	2. Vorlauf Gruppe 1 Saloon (8 Runden)
16:25 Uhr	2. Vorlauf Gruppe 1 F2 (10 Runden)
16:35 Uhr	2. Vorlauf Gruppe 2 Saloon (8 Runden)
16:45 Uhr	2. Vorlauf Gruppe 2 F2 (10 Runden)
17:00 Uhr	3. Vorlauf Gruppe 1 Saloon (8 Runden)
17:10 Uhr	3. Vorlauf Gruppe 1 F2 (10 Runden)
17:20 Uhr	3. Vorlauf Gruppe 2 Saloon (8 Runden)
17:30 Uhr	3. Vorlauf Gruppe 2 F2 (10 Runden)
17:45 Uhr	Finale B Saloon (8 Runden)
17:55 Uhr	Finale B F2 (10 Runden)
18:10 Uhr	Finale A Saloon (8 Runden)
18:20 Uhr	Finale A F2 (10 Runden)
18:35 Uhr	Grande Finale Saloon (12 Runden)
18:50 Uhr	Grande Finale F2 (15 Runden)

anschl. Pokal- / Medaillenübergabe an die jeweiligen Laufsieger Finale B + A und inoffizielle Siegerehrung an der Rennstrecke

## **KAPITEL II - ORGANISATION**

### **Veranstalter, Veranstaltung**

Der SC Schwarzatal, In der Hofmauer 26/5, 2102 Hagenbrunn veranstaltet am 09.05.2013 mit Rennbeginn um 15:15 Uhr einen Lauf zum Stock Car Racing Cup 2013.

Diese Veranstaltung wird gemäß dem Reglement und der Standardausschreibung für Läufe zum Stock Car Racing Cup sowie diesem Datenblatt als Clubsportveranstaltung ausgetragen.

### **Funktionäre der Veranstaltung:**

Reglementüberwachung:	Peter Müller
Rennleiter:	Folkrad Payrich
Rennleiter Stellvertreter:	Peter Müller
Sekretär der Veranstaltung:	Claudia Bidlas
Technische Kommissar:	Ernst Pfeil
Chef Zeitnahme/Auswertung:	Andreas Thierer
Chef Sicherheit:	Peter Müller
Rennarzt:	Rotes Kreuz Neunkirchen
Sachrichter:	
Startlinie:	Folkrad Payrich
Fehlstart:	Folkrad Payrich
Ziel:	Folkrad Payrich

(Gegen Sachrichter ist ein Protest nicht zulässig)

## KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

### Beschreibung der Strecke

Ort: Natschbach-Loipersbach

Telefon: +43 / 676 / 97 15 831

Länge: (366 m)

Breite am Start: (12 m)

Maximale Breite: (17 m)

Beschaffenheit: (Sand)

Zufahrt: Südautobahn A2, Exit Seebenstein

GPS: N 47°43'9" E 16° 07'51"

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich bei der Einfahrt zur Rennstrecke.

Die maximale Anzahl von Teilnehmer beträgt 20 pro Klasse.

Die Rennstrecke wird gegen den Uhrzeigersinn gefahren.

## KAPITEL V - DURCHFÜHRUNG DES RENNENS

### **Artikel 1: Sicherheitsausrüstung**

Jeder Fahrer muss während des gesamten Trainings bzw. Rennens einen FIA genehmigten Sturzhelm bzw. Helme mit E Prüfkennzeichen (Vollvisier oder Brille) oder einen Motocross-Helm mit Brille tragen. Der Helm darf nicht älter als 10 Jahre sein.

Weiters kann er/sie einen feuerbeständigen Overall und Handschuhe oder eine Lederkombi und Handschuhe tragen.

Es kann auch Motorcrossbekleidung oder auch Motocross-Handschuhe getragen werden.

Es dürfen entweder Schuhe lt. FIA Anhang L Kapitel III oder Lederschuhe ohne Löcher getragen werden.

Die feuerfeste Unterwäsche und der Gesichtsschutz lt. FIA Anhang L Kapitel III ist nicht zwingend vorgeschrieben, wird aber empfohlen!

Die gesamte Sicherheitsausrüstung ist bei der Administrativen Abnahme dem Techniker vorzulegen!

Über der Bekleidung darf ein dünner Regenschutz angezogen werden.

Der Fahrer muss mit den Sicherheitsgurten straff in den Sitz gezurt sein.

## **Nennungen/Nenngeld**

Jeder der an der Veranstaltung teilnehmen will, muss seine Nennung - unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes - mittels ausgefüllten Nennformulars, das Bestandteil dieses Datenblattes ist, bis zum jeweiligen Nennschluss an folgende Adresse richten:

Stock Car Racing GesmbH, Baudißgasse 10, 1110 Wien ; [office@stockcar-racing.com](mailto:office@stockcar-racing.com)

Nennschluss: 08.05.2013

Das Nenngeld beinhaltet eine Fahrer-Unfallversicherung und beträgt:

a) Euro 1200,-  
Inkl. F2 Fahrzeug mit Betreuung (etwaige Schäden am Fahrzeug sind damit ebenfalls abgedeckt)

b) Euro 100,-  
für Teilnehmer mit eigenem F2 Fahrzeug oder Saloon-Car.

Bankverbindung: Oberbank AG  
IBAN: AT491515000501196315  
Bic: OBKLAT2L

Eine zusätzliche Gebühr von Euro 200,- wird eingehoben, wenn der Teilnehmer die Veranstalterwerbung nicht akzeptiert (gilt auch für ausl. Teilnehmer)

## **Preise, Pokale**

Es gelangen folgende Preise zur Vergabe:

Ehrenpreis für den jeweiligen Sieger Finale B und Finale A.

Ehrenpreis für die jeweils ersten drei vom Grande Finale.

Sonderpreis für die jeweils schnellste im Rennen gefahrene Runde am Veranstaltungstag.

Preisgeld:

Teilnehmer mit eigenem F2 Fahrzeug erhalten gemäß ihrer Gesamtplatzierung in der Tageswertung aller startenden Fahrzeuge: €1000,- für den ersten Platz, €500,- für den zweiten Platz und für den dritten Platz €250,-